# Reporte por Jarrett Walker & Associates (JWA):
# Taller sobre Alternativas en Tránsito
# Resumen

**Metas y objetivos del Taller**

El objetivo principal de este taller se enfocó en capturar los comentarios de las personas que representan una agrupación amplia de organizaciones y constituyentes, relativo a sus conceptos del futuro de t ránsito en la ciudad de Tucson. Los resultados de este evento se realizaron con el intento de formar un sistema para concebir una visión que se incluiría en el Plan de Transporte Regional 20145, a través de la Asociación de Gobierno de Pima (Pima Association of Government--.PAG, por sus siglas en inglés.

**Perspectiva sobre Tránsito**

Este plan presenta una perspectiva preliminar de un Sistema de Tránsito en el cual los autobuses arriban con más frecuencia, las esperas son más cortas, conexiones son más fáciles, y finalmente, el tránsito es más conveniente. Los partícipes expresaron una perspectiva firme que el sistema de tránsito debe enfocarse en el número de pasajeros y no invertir en una amplia Red de Frecuencia; dicho sistema debe proveer un nivel superior de servicio a los sectores de Tucson donde la densidad y vida urbana sugieren que puede ser más competitivo con otros modos de transporte.

El punto más evidente de acuerdo fue de recomendar una amplia y extensa Red de Frecuencia para la Ciudad de Tucson. La red actual de Sun Tran confirma que en la ciudad de Tucson, servicio frecuente es capaz de generar altas cifras en pasajeros, cuando la gente decide usar una alternativa que es conveniente y apropiada para viajar y se acomoda a su vida cotidiana. Este es el caso ahora en las Rutas de Sun Tran 8 Broadway, 4 Speedway y a lo largo de la línea del tranvía Sun Link, por ejemplo. Las recomendaciones por JWA extienden este principio a más gente en otros más sectores de la ciudad, invitando a una mayor porción de la ciudadanía de Tucson, compartir en el tipo de movilidad por tránsito que ya existe en áreas centrales.

**Sumarios del Taller en Mayo**

Los distintos grupos del Taller recibieron un presupuesto adicional de 25 por ciento para mejorar la red de tránsito. A continuación aparece lo que recomendaron.

Aumento en frecuencia sobre varios trayectos comunes:

- Country Club
- Alvernon
- Oracle
- Speedway al este de Kolb
- Broadway al este de Wilmot y Kolb
- Kolb
- Euclid

- Grant al oeste de Campbell

Necesidad para cobertura nueva:

- Houghton Road
- A La Encantada
- Servicio Exprés de Tucson al Aeropuerto Internacional
- Servicio Exprés entre los centros de tránsito
- Extender Ruta 3-6th Street/Wilmot y Ruta 16-Oracle/Ina
- Conexión Este/Oeste entre Campbell y Oracle
- Servicio adicional en la Ruta 4-Speedway y Ruta 8-Broadway (más lejos al oriente)

Los grupos expresaron la necesidad de ofrecer servicio adicional los fines de semana.

A continuación está una lista de lugares que los grupos determinaron iban a beneficiar de un sistema de tránsito de alta capacidad:

- Aeropuerto Internacional de Tucson
- Campbell
- Broadway (a Pantano y a Williams Center)
- Speedway
- Sur Avenida 6ta
- Grant
- Oracle

Para más detalles, favor de repasar todo el Reporte del Taller por JWA relativo a las Opciones en Tránsito.

###